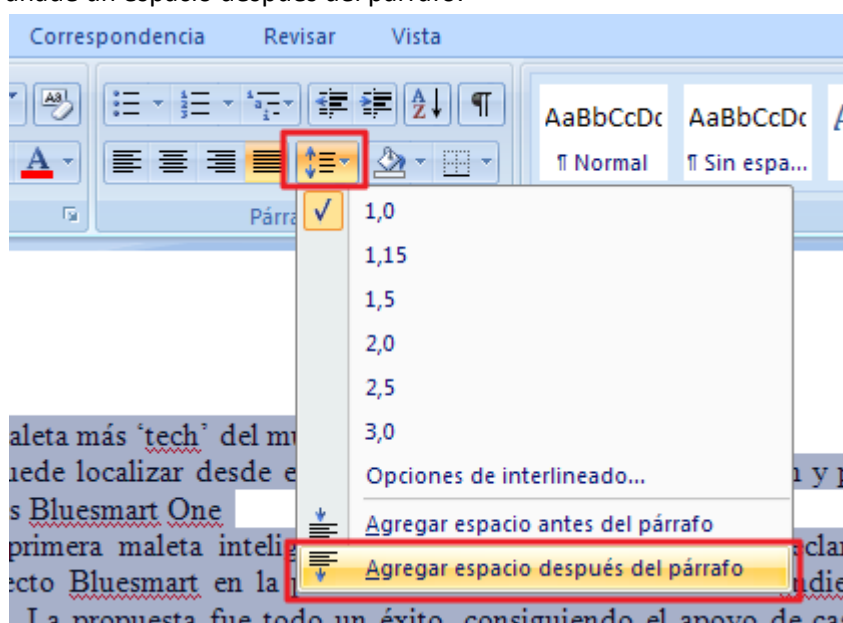
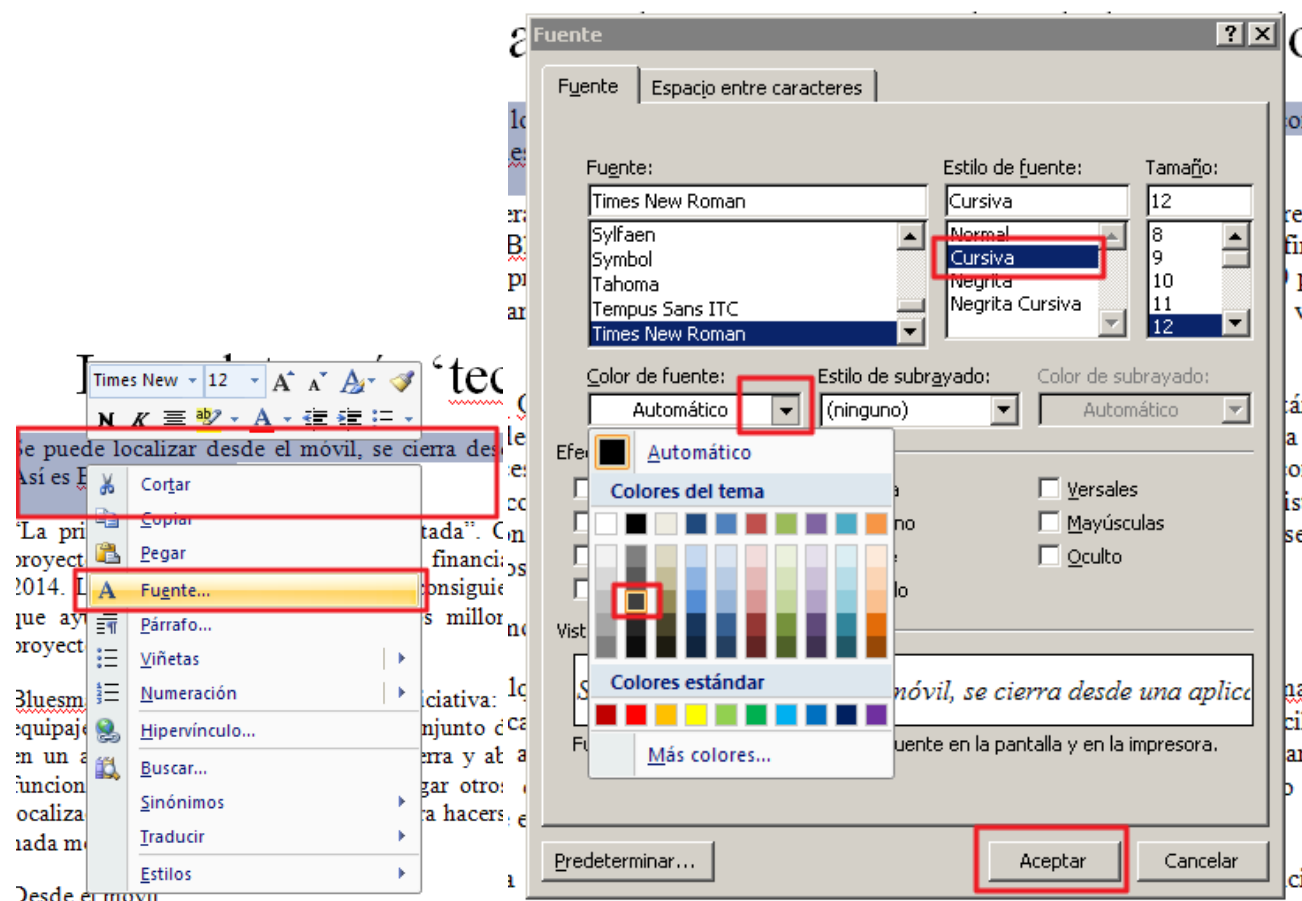


1. Descarga el documento artículo maleta.
2. Selecciona todo menos el título, y dale alineación justificada, tipo de letra Times New Roman tamaño 12 y añade un espacio después del párrafo.



3. Selecciona el título “la maleta mas tech del mundo” y dale alineación centrada con el tipo de letra Times New Roman y tamaño 28.

Selecciona el subtítulo “Se puede localizar desde el móvil, se cierra desde una aplicación y pesa su contenido. Así es Bluesmart One” y pon cursiva en color negro claro 25%. Para ello con el botón derecho del ratón selecciona fuente en el desplegable



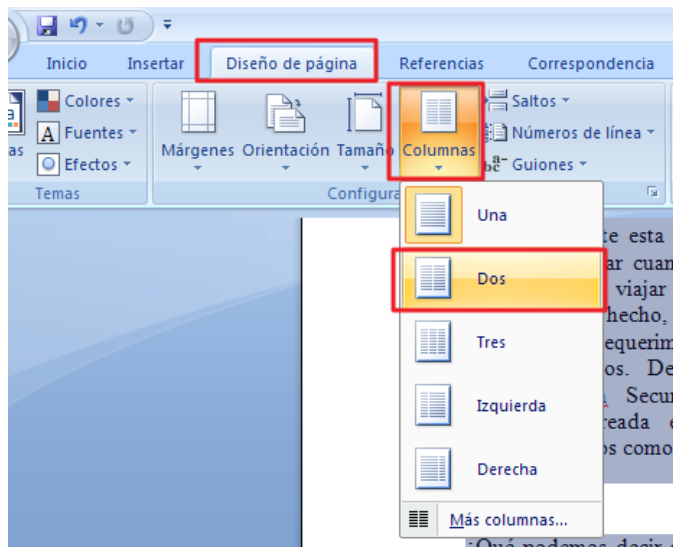
4. Inserta una línea debajo del subtítulo.

Puedes hacerlo de dos maneras, o bien con el guión bajo rellenando toda la línea o insertando en autoforma una línea.

La maleta más 'tech' del mundo

*Se puede localizar desde el móvil, se cierra desde una aplicación y pesa su contenido.
Así es Bluesmart One*

5. Selecciona el cuerpo del artículo hasta el párrafo que dice Ficha técnica y pon dos columnas.



6. Inserta la imagen maleta digital al principio de la primera columna.

La maleta más 'tech'

*Se puede localizar desde el móvil, se cierra desde u
Así es Bluesmart One*



La primera maleta inteligente y conectada". Con este breve reclamo se presentó el proyecto Bluesmart en la plataforma de financiación colectiva

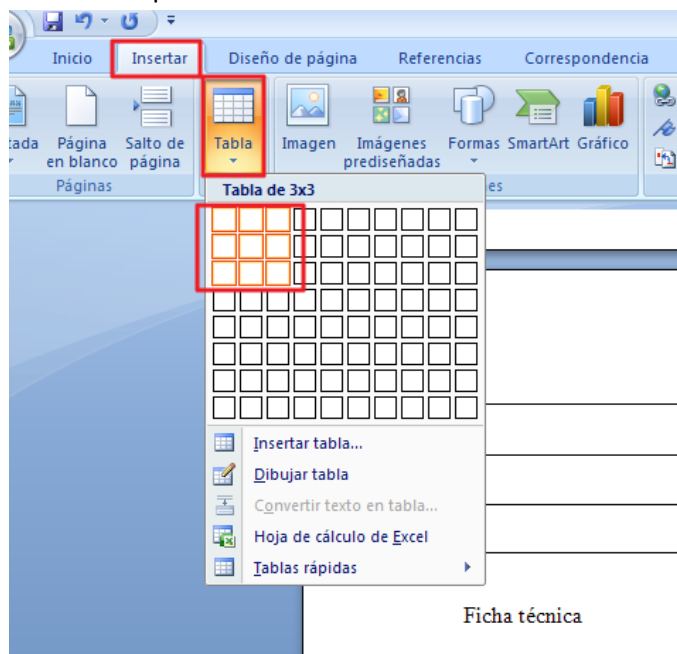
acept
y cre
aplica
dispo
está d

Desde
posibi
princi
de un
a su s
La in
fiable
smart
nara r

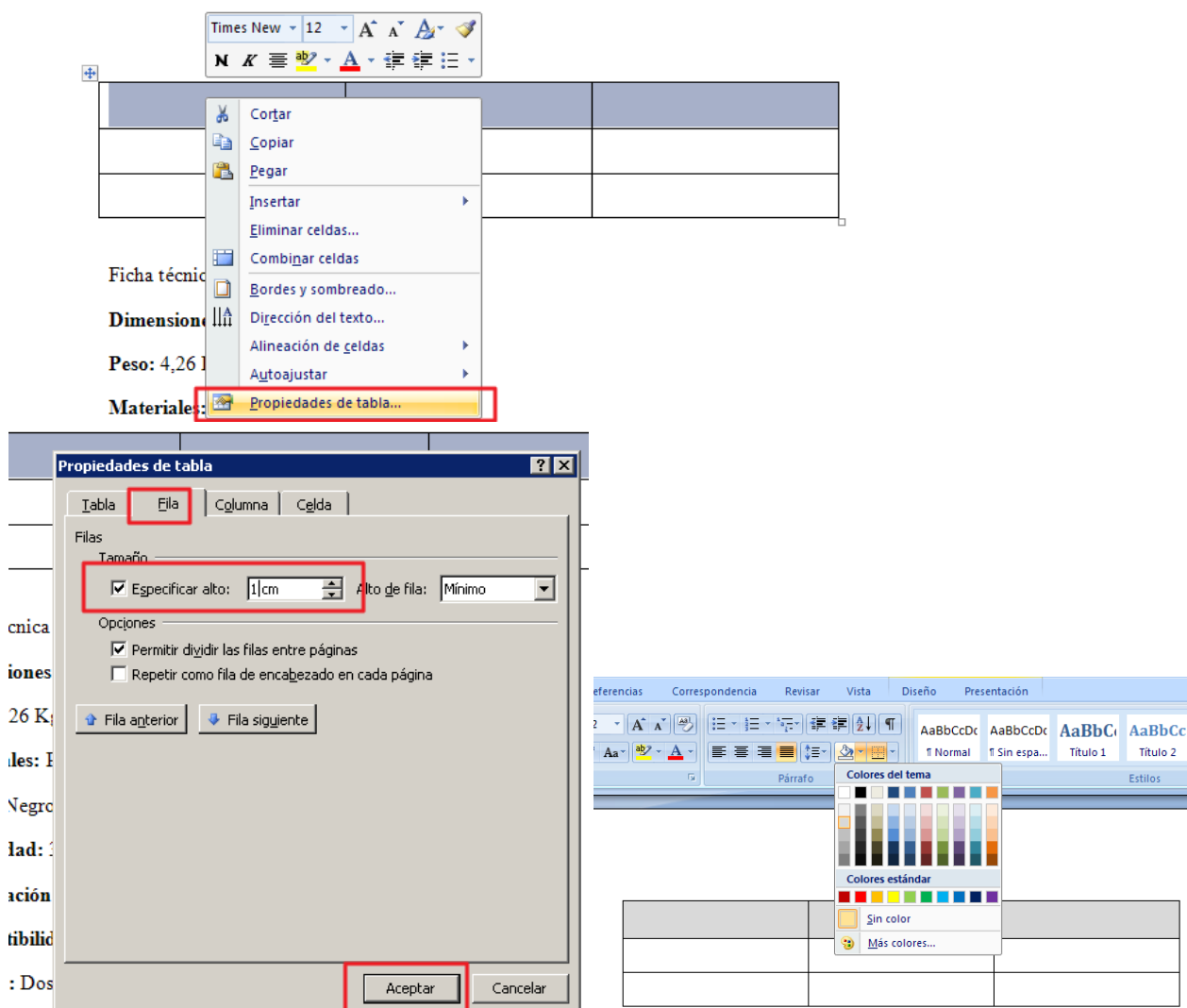
7. Busca los párrafos "Desde el móvil" y "En cabina" y ponlos en tamaño 18.

8. Inserta un salto de página al final del párrafo de texto antes del párrafo que dice Ficha técnica.

9. Con los datos de la Ficha técnica, Lo mejor y lo peor, notas y veredicto vamos a elaborar una tabla. Sitúate delante del párrafo “Ficha técnica” e inserta una tabla 3x3



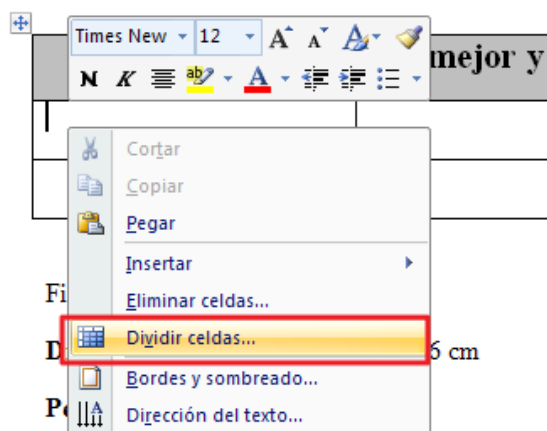
10. Selecciona la primera fila y dale un alto de 1cm y un sombreado gris, con el botón derecho Propiedades de la tabla:



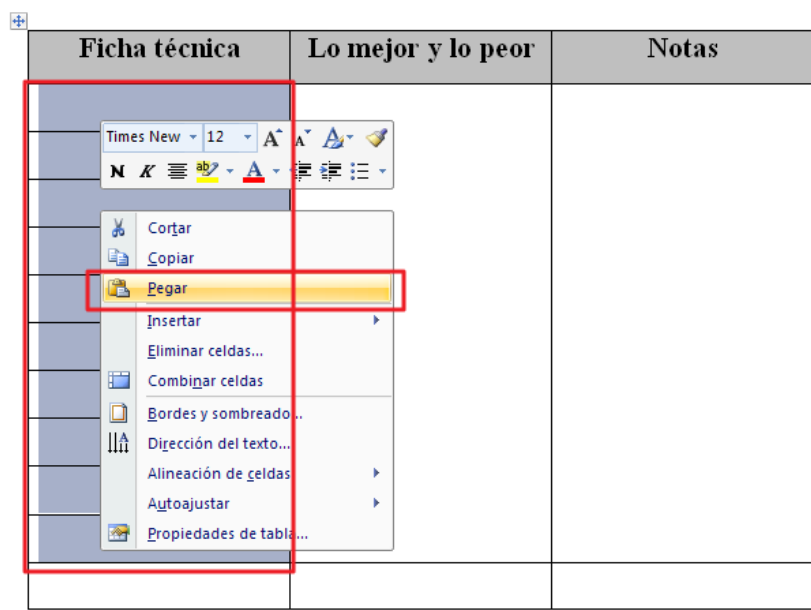
11. Rellena las tres primeras celdas con lo siguiente con la letra New Times Roman tamaño 16 y en negrita.

Ficha técnica	Lo mejor y lo peor	Notas
---------------	--------------------	-------

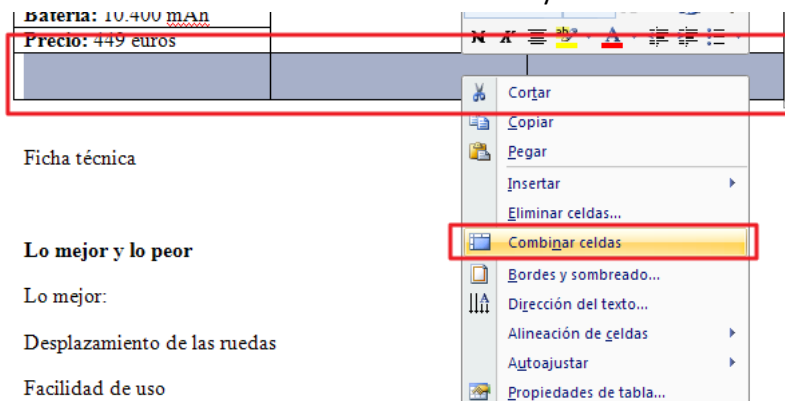
12. Sitúate en la celda de la segunda fila y primera columna y con el botón derecho, divide la celda en 1 columna y 10 filas.



Selecciona ahora la ficha técnica desde Dimensiones a Precio, córtalo, selecciona de nuevo las 10 celdas anteriores y pega.



13. Selecciona ahora las tres celdas de la última fila y con el botón derecho combina las celdas:



Escribe en esta última celda Veredicto: Recomendable, en tamaño 18 y negrita, centrado y pon el mismo sombreado que en la primera fila.

14. Rellena las columnas siguientes de forma que quede la tabla de la siguiente manera:

Ficha técnica	Lo mejor y lo peor	Notas
Dimensiones: 55,88 x 35,56 x 22,86 cm	Lo mejor: <ul style="list-style-type: none">• Desplazamiento de las ruedas• Facilidad de uso• Localización	Calidad-precio: ****
Peso: 4,26 Kg		Diseño: ****
Materiales: Policarbonato y nailon		Innovación: *****
Color: Negro y azul		
Capacidad: 34 litros; compartimento para portátiles de hasta 15 pulgadas		
Localización: GPS y conexión de datos 3G	Lo peor: <ul style="list-style-type: none">• Necesita carga• Alto coste• Peso	Manejo: *****
Compatibilidad: <u>iOS 8.0</u> o posterior y <u>Android 4.4</u> y posterior		Extras: *****
Puertos: Dos USB		
Batería: 10.400 <u>mAh</u>		
Precio: 449 euros		
Veredicto: Recomendable		



La maleta más 'tech' del mundo

Se puede localizar desde el móvil, se cierra desde una aplicación y pesa su contenido. Así es Bluesmart One.



"La primera maleta inteligente y conectada". Con este breve reclamo se presentó el proyecto Bluesmart en la plataforma de financiación colectiva Indiegogo a finales de 2014. La propuesta fue todo un éxito, consiguiendo el apoyo de casi 11.000 personas que ayudaron a reunir los más de dos millones de dólares que hicieron viable el proyecto.

Bluesmart One es el resultado de esta iniciativa: una maleta con el tamaño estándar del equipaje de cabina que cuenta con un conjunto de funcionalidades hasta ahora inéditas en un accesorio de este tipo. Así, se cierra y abre desde el móvil, pesa su contenido, funciona como batería externa para cargar otros dispositivos e incluye un sistema de localización. ¿El precio? Alto, ya que para hacerse con una unidad hay que desembolsar nada menos que 449 euros.

Desde el móvil

Como cualquier dispositivo conectado, es obligatorio utilizarlo junto con un smartphone y una aplicación que los conecta a través de Bluetooth. La

vinculación es sencillísima y basta con aceptar que la app envíe notificaciones y crear una cuenta de usuario. Esta aplicación es gratuita y compatible con dispositivos iOS y Android, pero no está disponible en español.

Desde ella se centralizan todas las posibilidades de la maleta. Una de las principales es la localización: dispone de un módulo GPS que permite acceder a su situación exacta dentro de un mapa. La información que ofrece es bastante fiable, aunque es necesario que el smartphone esté conectado a Internet para poder consultarla. Esta función está muy relacionada con otras opciones de seguridad, como la activación de una alerta cuando se separa de la maleta, lo que resulta ideal en caso de robos y olvidos.

También es posible controlar su peso gracias a una báscula integrada en su interior: se sitúa la maleta en una superficie plana y se siguen las instrucciones de la app, que se limitan a levantarla desde el asa y mantenerla en posición vertical durante unos segundos. Esta funcionalidad es muy útil teniendo en cuenta que muchas compañías aéreas establecen un límite de peso para el equipaje de cabina que ronda los 10 kilogramos. Y con ella es fácil llegar a ellos e incluso superarlos, ya que por sí misma pesa más de 4 kilos.

Por otro lado, un cierre remoto permite abrirla y cerrarla a través de la app. Además, es posible configurar el funcionamiento automático de esta

prestación, de tal manera que su apertura y cierre se vinculan a la cercanía del usuario. Por supuesto, Bluesmart viene con un juego de llaves que se convierten en indispensables cuando se agota la batería. En este sentido, está dotada de una unidad interna de 10.400 mAh que se utiliza para proveer de energía al módulo Bluetooth y al GPS. La autonomía aproximada de un mes en reposo; un estado en el que entra los 5 minutos de desconectarse del móvil. Para apagarla del todo hay que recurrir a la aplicación o a un botón físico oculto en su interior, bajo la tela.

Esta batería también puede utilizarse como powerbank para dispositivos móviles, permitiendo cargar un smartphone hasta seis veces. Dispone de dos puertos para llenar la batería de dos terminales de forma simultánea y no es posible extraerla para utilizarla de forma independiente.

Es precisamente esta imposibilidad de desmontar la batería lo que, en principio, más puede preocupar cuando viajamos en avión. A este respecto podemos afirmar, tras la experiencia de viajar con ella, que no supone ningún problema en los controles de seguridad. De hecho, la propia firma manifiesta que tanto el cierre como la batería se ajustan a los requerimientos de una de las aduanas más exigentes del mundo: la de Estados Unidos. De esta manera, cumple con las especificaciones de la TSA (Transportation Security Administration o Administración de Seguridad en el Transporte) creada en el país americano para garantizar la

seguridad de los desplazamientos como respuesta a los atentados del 11S.

En cabina

¿Qué podemos decir de Bluesmart como maleta? Su exterior de policarbonato y nailon es bastante resistente (incluyendo a las salpicaduras), mientras que su estructura se apoya sobre cuatro ruedas que giran 360 grados y que se desplazan de forma muy fluida por cualquier superficie.

Tiene múltiples bolsillos y compartimentos. El más interesante es el situado en su frontal, que ofrece acceso rápido a los dispositivos electrónicos y están amplios que disponen de espacio para portátiles de hasta 15 pulgadas. Pero no es el único apartado, ya que dentro de la maleta hay hasta cuatro más. Lo que puede parecer positivo para separar las distintas prendas, a efectos prácticos no lo es tanto teniendo en cuenta que resta capacidad interior, así que la sensación es que no es demasiado amplia.

Todo lo dicho, junto con que resulta muy pasada para su tamaño y su elevado precio, son las tres grandes pegas que podemos ponerle a una maleta que, por lo demás, podríamos recomendar a cualquiera que desee mantener el control sobre su equipaje. Su apuesta está en que consigue dotar de funciones extra interesantes a un objeto tan básico como este que, para más inri, se une a la interminable lista de dispositivos que hay que cargar.

Ficha técnica	Lo mejor y lo peor	Notas
Dimensiones: 55,88 x 35,56 x 22,86 cm	Lo mejor:	Calidad-precio: ****
Peso: 4,26 Kg	<ul style="list-style-type: none"> Desplazamiento de las ruedas 	Diseño: ****
Materiales: Policarbonato y nailon	<ul style="list-style-type: none"> Facilidad de uso 	Innovación: *****
Color: Negro y azul	<ul style="list-style-type: none"> Localización 	
Capacidad: 34 litros; compartimento para portátiles de hasta 15 pulgadas	Lo peor:	Manejo: *****
Localización: GPS y conexión de datos 3G	<ul style="list-style-type: none"> Necesita carga 	
Compatibilidad: iOS 8.0 o posterior y Android 4.4 y posterior	<ul style="list-style-type: none"> Alto coste 	Extras: *****
Puertos: Dos USB	<ul style="list-style-type: none"> Peso 	
Batería: 10.400 mAh		
Precio: 449 euros		
Veredicto: Recomendable		

15. Guarda el fichero con el nombre de “artículo maleta de tu nombre” para enviarlo posteriormente con todos los archivos de la práctica.
16. Busca un artículo tecnológico y elabora un documento con ellos dándoles formato de publicación con columnas, titulares, imágenes, tablas, etc.... Guárdalo con el nombre articulos de tu nombre y envialo a la profesora por e-mail, junto con el resto de los documentos de la práctica, a inforionora@gmail.com, con el asunto word2